

VENT DU SUD

C'est reparti !

On se croirait revenu
près de 4 ans en arrière
à l'aube des élections
présidentielles.

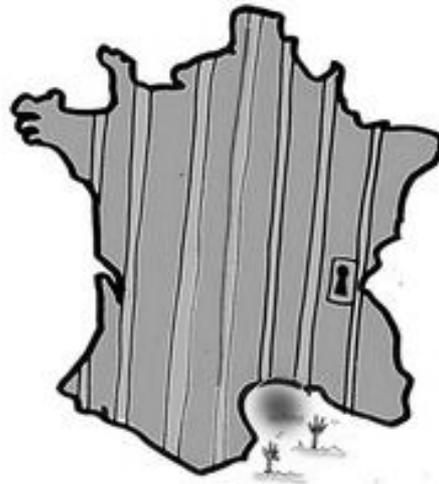
**Les médias et les poli-
tiques n'ont plus qu'u-
ne préoccupation,
nous causer de l'insé-
curité...**

Le petit bouffon Sarko qui
fidèle à son habitude en
fait des tonnes, tant
qu'on parle de lui, tout
baigne !

Le Marquis Galouzeau De
Villepin qui décrète l'état
d'urgence.

La vidéo-surveillance qui
fleurit dans les moindres
recoins de nos villes.

VILLEPIN ! ON NE TE VIT PAS MERCI !



RG

Et voilà, que **la direction
SNCF et le conseil régional
viennent de décider de met-
tre des flics dans les TER
dès le 1er trimestre 2006.**

Il n'y a pas d'argent pour em-

baucher des ASCT mais il y en a
pour les poulets !

Un conseil, ne les approchez pas
de trop près sur vos trains, ils
seraient porteurs de la grippe
aviaire !!!

SOMMAIRE

PAGE 1 :
Edito

PAGE 2 :
Cadeaux de Noël

PAGE 3 :
Infos en vrac

PAGE 4 :
Evolution cpstiste



NOËL

Bonjour petit papa Noël !

Je suis un agent de l'ECT Lyon-Valence-St Etienne.
Je t'écris ma liste de cadeaux pour que tu puisses bien me gâter lorsque tu passeras par ici...

Je voudrais un DET qui tienne ses engagements.

Je voudrais un Responsable RH qui ne nous emboîte pas avec les effectifs.

Je voudrais un Chef CPST qui connaisse le RH0077 et qui l'apprenne à son petit personnel.

Je voudrais que la stagiaire en communication apprenne son métier au responsable de la communication.

Je voudrais que tu donnes une maison aux gens à cravate qui vivent dans les placards qui sont bien remplis par chez nous, et même qu'il paraît qu'ils sont payés... oui je sais je suis exigeant cette année !



ASCT, ton cadeau de Noël : des flics !!!

Ils avaient essayé les « grands frères », puis tenté les vigiles privés....

On pouvait penser qu'ils allaient tout simplement essayer de réhumaniser les trains et gares en redéployant du personnel cheminot.

Et bien non, quelle utopie !!!

Ils se sont réunis grands cadres de notre direction régionale SNCF et super-politcards du Conseil Régional pour nous offrir un super cadeau de Noël : en ces temps d'insécurité hégémonique...

Des équipes de flics vont investir nos trains et gares pour faire régner l'ordre.

Il semblerait qu'on marche à grand pas vers l'exemple pourtant catastrophique du réseau RER d'île de France !

Un petit point de règlement pour ne plus se faire enfler !

Fin de service tardive veille de repos

Comme vous le savez, vous ne pouvez être utilisés avant 6h00 du matin lendemain de repos.

Toutefois, si vous finissez après 16h veille de repos, vous n'êtes pas utilisables à partir de 6h.

Exemple : Si vous finissez veille de repos à 16h45, vous n'êtes utilisable qu'à 6h45 lendemain de repos.

Si vous finissez à 18h10 veille de repos, vous n'êtes utilisable qu'à 8h10 lendemain de repos.

Si vous finissez à 19h00 veille de repos, vous n'êtes utilisable qu'à 9h00 lendemain de repos.

Si suite à retard, vous finissez après

19h00 veille de repos, vous êtes en dérogation.

Si suite à retard, vous finissez après 20h00 veille de repos, votre repos du lendemain se transforme en journée blanche et vos repos sont décalés.

Exemple :

Vous étiez,

LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI
FS à 18h	R1	R2	PS à 10h

Suite à retard vous finissez lundi à 20h15, Ca devient,

LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI
FS à 20h15	JB	R1	R2

Le fiasco du changement de service

De pire en pire !!!
Chaque année, les limites sont repoussées...

Changement de service le 11 décembre.
Remise des roulements le 7 décembre soit à J - 4.

Les congés pour les périodes de vacances scolaires : n'en parlons même pas puisque cela a été traité près de 15 jours après la date des demandes.

Peu importe que vous ayez réservé un chalet à la montagne. Là n'est pas la préoccupation de la direction !

Votre famille ou belle famille aimerait savoir sur quel pied danser ??? Tout ça n'a aucune importance aux yeux de notre encadrement.

Rassurez-vous, eux savent depuis longtemps déjà à quel endroit ils mangeront la dinde aux marrons.

RHR Macon

Nous irons en «Bourgogne» sans passer par «Genève»

La direction se retranche donc maintenant derrière ORFEA et affirme ne pas être responsable du transfert de nos couchages du Bourgogne au Genève !

SUD-Rail dit STOP !!!

Il est trop facile de se renvoyer la balle sur ORFEA. La direction a choisi de sous-traiter l'organisation des couchages, qu'elle en assume les conséquences...

SUD-Rail appelle les agents à boycotter le Genève et à réclamer le couchage au Bourgogne ou au Terminus.

En cas de refus, retour à la résidence au 1er train.

Evolution cpstiste !!!!!



L'équipe SUD-Rail
souhaite de
bonnes fêtes de fin
d'année à
tous les agents de
l'ECT ainsi
qu'à leurs proches

AGENDA

30 nov et 1er déc :
CHSCT Valence

10 décembre :
Transition service hiver

13 et 14 décembre :
CHSCT Lyon

La petite maxime du VENI DU SUD n°20

*« Quand l'ordre est injuste, le désordre
est déjà un commencement de justice »*